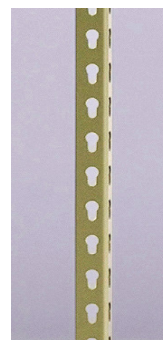


**Ihr Regal besteht aus folgenden Teilen:**

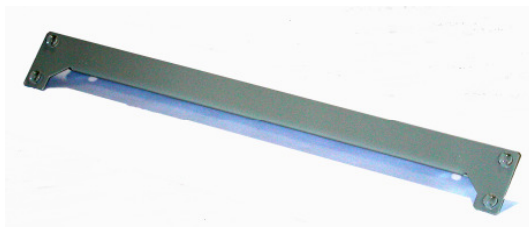
1. PVC-FüÙe



2. Profile (Steher) in den jeweiligen Höhen



3. Auflagen



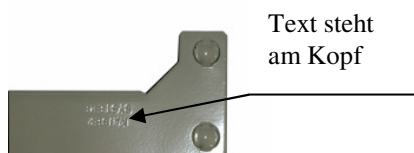
**Montageschritte:**

Als erstes stecken Sie die schwarzen FüÙe auf die Profile.



Dann verbinden Sie je zwei Profile (Steher) mit den entsprechenden Auflagen für die Tiefe (in der Regel die kürzeren). Bei den „Fachböden“ für die Lagerung der Reifen oder Kisten müssen alle Auflagen in der entsprechenden Höhe so eingeschlagen werden, daß der eingestanzte Text auf dem Kopf steht bzw. der abgerundete Teil oben ist (siehe Bild 1). Bei normalen Fachböden werden die Auflagen so eingeschlagen, daß der Text normal zu lesen ist (zB. oberen Fachböden bei Getränkekombiregal). Es sollten unten 4 Löcher beim Regalsteher frei bleiben. Erst dann sollten Sie den ersten Fachboden für Reifen- oder Kistenlagerung einbauen. Dadurch berühren eingelagerte Reifen oder Kisten nicht den Boden.

**Bild 1**



**Regalleiter**



Nach Fertigstellung der Seitenteile erhalten Sie für jedes Regale zwei entsprechenden Regalleitern.

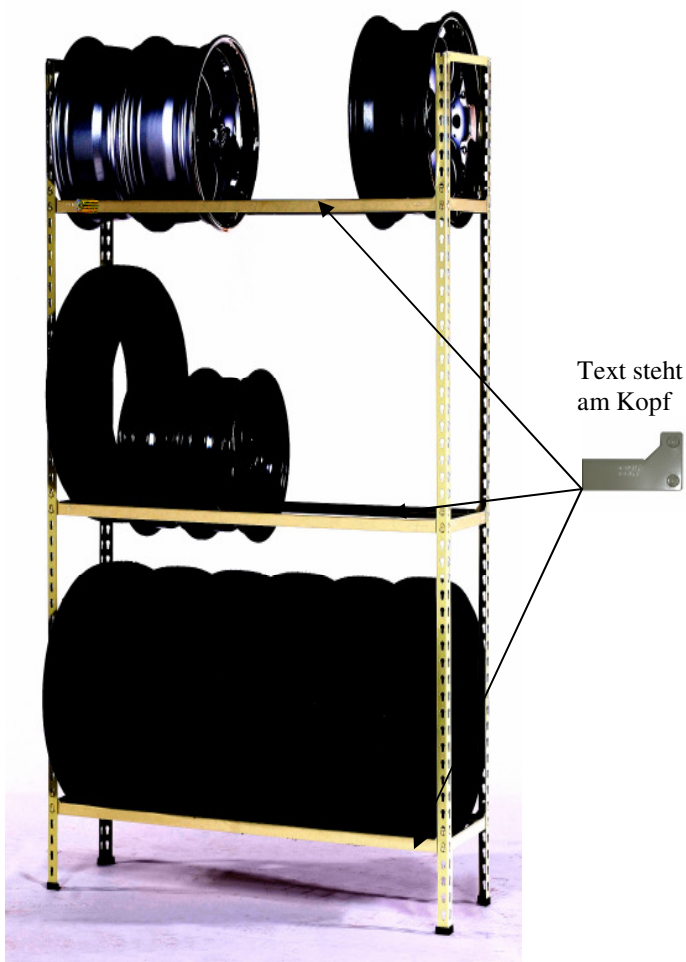
Danach bauen Sie die entsprechenden Längsauflagen ein (in der Regel die Längeren). Wobei sie gleich wie bei den Tiefenaufgaben vorgehen. Die Auflagen, die Sie für die Reifen- oder Kistenlagerung benötigen, werden so eingeschlagen, dass der Text auf dem Kopf steht (siehe Bild 1) und für normale Fachböden (zB. oberen Fachböden bei Getränkekombiregal) werden sie so eingeschlagen, daß der Text normal zu lesen ist.

Falls Sie ein Doppelregal bestellt haben werden jeweils zwei Regale mit 4 Stk. Auflagen (zwei links und zwei rechts) mit einander verbunden.

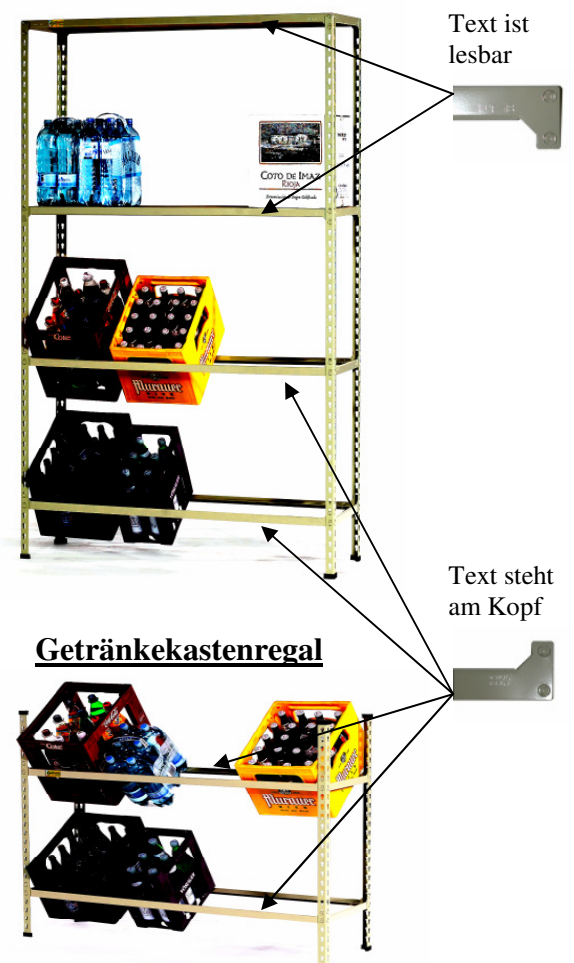
**Verbinder**



### Reifen- und Felgenrehal



### Getränkekastekombiregal



### Getränkekastenregal



Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Reifen- oder Kistenregal von **Kaiser Systeme!**